

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt41-706 Ruda Śląska, ul. Kłodnicka 97/321 Tel. 518-249-510 projekty.drogowe@wp.pl**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO****BUDOWA ODCINKA ULICY CICHEJ W KRZEPICACH****ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU BUDOWLANEGO**Województwo Śląskie; Powiat Kłobucki;
Gmina Krzepice, ul. Cicha
XXVInwestycja na działkach ewidencyjnych:
Jedn. ewidencyjna: Krzepice-miasto;
Obręb Kuźniczka: 77; 78; 79; 10/2; 9/2; 1171;
Obręb Lutrowskie: 34/1**NAZWA I ADRES INWESTORA**Gmina Krzepice
ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice**SPIS ZAWARTOŚCI****PROJEKT BUDOWLANY:****I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY****IV – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO: OPINIE, UZGODNIENIA,
POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**

imię i nazwisko:

nr uprawnień:

data:

podpis:

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Bartłomiej
SchmidtSLK/7032/PWBD/17
spec. inżynierska drogowa bez
ograniczeń

10.10.2025

SPRAWDZAJĄCY BRANŻA
DROGOWA

mgr inż. Paweł Schmidt

SLK/6771/PWBD/16
spec. inżynierska drogowa bez
ograniczeń

10.10.2025

DATA: 10.10.2025r.**EGZ. NR.**

PROJEKT BUDOWLANY SPIS ZAWARTOŚCI:

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	4
2	UPRAWNIENIA I IZBY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	5
3	OPIS TECHNICZNY	9

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 - Plan orientacyjny

Rys.2 - Projekt zagospodarowania terenu

TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

17

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	18
2.	OPIS TECHNICZNY	19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.3 – Profil podłużny

Rys.4 – Przekrój konstrukcyjny

Rys.5 – Przekroje charakterystyczne

TOM IV – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUD.: OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

23

1	INFORMACJA BIOZ	24
2	WYWIAD BRANŻOWY ZDKIM KRZEPICE NR OII.7021.24.25 Z DNIA 12.05.2025	29

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt
 41-706 Ruda Śląska, ul. Kłodnicka 97/321 Tel. 518-249-510 projekty.drogowe@wp.pl

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA ODCINKA ULICY CICHEJ W KRZEPICACH			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo Śląskie; Powiat Kłobucki; Gmina Krzepice, ul. Cicha XXV			
Inwestycja na działkach ewidencyjnych: Jedn. ewidencyjna: Krzepice-miasto; Obręb Kuźniczka: 77; 78; 79; 10/2; 9/2; 1171; Obręb Lutrowskie: 34/1				
NAZWA I ADRES INWESTORA	Gmina Krzepice ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice			
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT BUDOWLANY I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Bartłomiej Schmidt	SLK/7032/PWBD/17 spec. inżynierska drogowa bez ograniczeń	10.10.2025	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paweł Schmidt	SLK/6771/PWBD/16 spec. inżynierska drogowa bez ograniczeń	10.10.2025	
DATA: 10.10.2025r.				

RUDA ŚLĄSKA 10.10.2025r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm) projektant i sprawdzający oświadczają, iż:

PROJEKT BUDOWLANY:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DLA INWESTYCJI:

BUDOWA ODCINKA ULICY CICHEJ W KRZEPICACH

jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzony prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża: DROGOWA

.....
PODPIS PROJEKTANTA

.....
PODPIS SPRAWDZAJĄCEGO

Katowice, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Bartłomiej Schmidt

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 05 grudnia 1985 w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7032/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

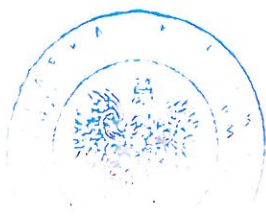
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

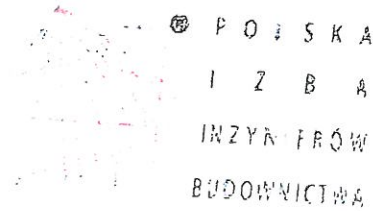
Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Schmidt
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. Nadzoru Budowlanego
5. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spiżewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-SBZ-T74-H17 *

Pan Bartłomiej Schmidt o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0339/18
adres zamieszkania
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-12 18:41:57 roku przez:
Róman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Schmidt
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 05 grudnia 1985 w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/6771/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawowanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

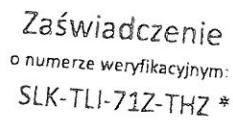
Otrzymują:

1. Pan Paweł Schmidt
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spiżewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-12 roku przez:
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU ZAGOSP. TERENU DLA INWESTYCJI:**

„Budowa odcinka ulicy Cichej w Krzepicach”

*Zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z dnia 10 sierpnia 2022r. poz. 1679, tekst jednolity)*

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.

1.1 Przedmiot Inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka ulicy Cichej w Krzepicach. Długość planowanych robót – 350m. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o następujących numerach ewidencyjnych: 77; 78; 79; 10/2; 9/2; 1171; 34/1.

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest umowa zawarta
między:

Gminą Krzepice; ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice,
a firmą:

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt, ul. Kłodnicka 97 pok. 321,
41-706 Ruda Śląska, tel. 518-249-510.

(wykonawca dokumentacji)

Podstawą technicznego wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r Prawo budowlane,
- Ustawa o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach,
- Ogólne specyfikacje techniczne dla dróg, publikacja IBiM w Warszawie,
- Normatywy i wytyczne dla projektowania dróg i odwodnienia.

Materiały wyjściowe do projektowania:

Mapa do celów projektowych, uzgodnienia z inwestorem, pomiary geodezyjne, odwierty geologiczne i inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie.

1.2 Zakres opracowania:

W zakres rzeczowy opracowania wchodzi wykonanie projektu budowy odcinka ulicy Cichej w Krzepicach. Roboty drogowe prowadzone będą na odcinku o łącznej długości 350m. Zakres robót mieści się w obszarze działek ewidencyjnych o numerach: 1171; 34/1; 9/2; 10/2; 79; 78; 77. Obszar robót oraz zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach czerwonej przerywanej linii rozgraniczającej pokazanej na projekcie zagospodarowania.

1.3 Kolejność realizacji obiektów:

Kolejność podyktowana będzie przyjętą technologią oraz dążnością do racjonalnego wykorzystania czasu i dostępnych środków w pierwszej kolejności wykonane będą:

A.) Roboty przygotowawcze związane z inwestycją, do których należą:

- wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót,
- geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- zdjęcie humusu,
- roboty rozbiórkowe, w tym rozbiórka istniejących nawierzchni i warstw konstr.

B.) Roboty realizacyjne budowy drogi:

- korytowanie / roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie dolnych warstw konstrukcyjnych,
- ułożenie górnych warstw konstrukcyjnych – beton asfaltowy.

C.) Roboty wykończeniowe obejmujące całość inwestycji:

- plantowanie i humusowanie, wykonanie poboczy z kruszywa,
- oznakowanie i uporządkowanie terenu po prowadzonych robotach.

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

2.1 Istniejący teren i stan zagospodarowania

Teren przedmiotowej inwestycji zagospodarowany jest już infrastrukturą drogową. Szerokość istniejącej jezdni z kruszywa jest nieregularna i wynosi około 3,5m, pobocza ziemne porośnięte zielenią (trawa). Natężenie ruchu kołowego niewielkie stanowiące jedynie dojazd do nielicznej zabudowy mieszkalnej – jednorodzinnej, gospodarstw oraz pól uprawnych.

Istniejące w terenie skrzyżowanie jest skrzyżowaniem zwykłym bez kanalizacji ruchu i bez sygnalizacji świetlnej. Obserwacja ruchu na przedmiotowym odcinku drogi nie wykazała, aby w rejonie skrzyżowania dochodziło do zakłóceń ruchu - ruch płynny, lekki, brak korków w godzinach szczytu.

Stan rozpatrywanego odcinka istniejącej nawierzchni ulicy Cichej określić można jako zły, występują liczne ubytki kruszywa i deformacje powstałe na skutek ruchu pojazdów osobowych i transportu rolniczego. Ruch pieszych odbywa się po istniejącej jezdni, brak ograniczeń skrajni drogowej i tonażu.

Parametry techniczne istniejącej ulicy Cichej:

- klasa drogi: droga wewnętrzna,
- przekrój poprzeczny: nieregularny,
- nawierzchnia jezdni: kruszywo,
- szerokości: około 3,5m,
- nawierzchnia pobocza: zieleni,
- odwodnienie: powierzchniowe, rozsączanie wód opadowych w terenie, (grunty przepuszczalne).

2.2 Uzbrojenie terenu:

Sieci uzbrojenia stanowią:

- sieć wodociągowa.

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia przedstawiono na projekcie zagospodarowania – rys.2.

Nie wyklucza się istnienia w terenie istniejących sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy przez jednostki branżowe. Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona pomiary geodezyjne i przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania sytuacyjnie i wysokościowo istniejącego uzbrojenia terenu, w razie konieczności do obowiązków wykonawcy należało będzie wykonanie regulacji wysokościowej istn. armatury np. wodociągowej.

2.3 Sprawy prawno własnościowe:

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach geodezyjnych: 1171; 34/1; 9/2; 10/2; 79; 78; 77.

2.4 Zmiany w sposobie zagospodarowania:

Zasadniczą zmianą w sposobie zagospodarowania istniejącego terenu będzie zamiana istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa na nawierzchnię asfaltową oraz istniejących poboczy gruntowych (porośniętych trawą) na nawierzchnię z kruszywa. Dotychczasowa funkcja nie ulegnie zmianie - zostanie zachowana funkcja komunikacyjna.

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym: a.) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, b.) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, c.) układ komunikacyjny, d.) sposób dostępu do drogi publicznej, e.) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, f.) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

3.1 Projektowane zagospodarowanie

W ramach niniejszej inwestycji projektuje się drogę wewnętrzną o nawierzchni z betonu asfaltowego o zasadniczej szerokości pasa ruchu - 3,5m. Projektowaną jezdnię ograniczono z zewnątrz chłonnymi poboczami utwardzonymi tłuczniem o zasadniczej szerokości 0,75m.

Projektowaną niweletę drogi z uwagi na uwarunkowania terenowe (dążność do ograniczenia zajętości terenu) i charakter inwestycji poprowadzono maksymalnie zbliżoną do istniejących rzędnych terenu. Niweletę dowiązano wysokościowo do istniejącego w terenie układu drogowego oraz stref wjazdowych / wyjazdowych do pól uprawnych. Zaprojektowano łuki pionowe o promieniach od 2500 do 5000m. Projektowane odwodnienie realizowane będzie poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni oraz poboczy – na zasadzie rozsączania w poboczach chłonnych dzięki nawierzchni przepuszczalnej – kruszywo oraz chłonnemu podłożu w postaci piasku średniego ze żwirem i otoczkami.

Parametry techniczne drogi po budowie:

- klasa drogi:	droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa:	30 km/h,
- przekrój poprzeczny:	spadek daszkowy - 2% w kierunku poboczy,
- nawierzchnia:	jezdnia - beton asfaltowy, pobocza – kruszywo,
- szerokości jezdni:	3,50 m,
- szerokość poboczy	0,75 m,
- odwodnienie:	powierzchniowe do chłonnych poboczy,
- długość drogi:	350 m.

Dla przedmiotowej inwestycji zgodnie art. 39 ust. 6ba podpunkt 4a oraz b ustawy o drogach publicznych nie ma konieczności budowy kanału technologicznego. (Budowa lub przebudowa drogi o długości do 1000 metrów - projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego).

3.2 Układ komunikacyjny

Brak zmian w istniejącym układzie komunikacyjnym. Droga wewnętrzna stanowi przedłużenie wcześniejszego odcinka ulicy Cichej o nawierzchni asfaltowej (o takich samych parametrach jak zakładane w niniejszym projekcie).

3.3 Ukształtowanie terenu i zieleni

W ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się zmian w ukształtowaniu terenu, inwestycję projektuje się w poziomie istniejących rzędnych terenu z niewielkimi korektami. W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie ma konieczności usuwania istniejącej zieleni.

4) Zestawienie: a.) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony, b.) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, c.) powierzchni biologicznie czynnej, d.) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.

4.1 Zestawienie powierzchni projektowanej zabudowy

Jezdnia drogi wewnętrznej – 1250 m² Pobocza z kruszywa – 530 m²

5) informacje i dane: a.) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane, b.) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, c.) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, d.) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

5.1 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Krzepice przyjętego uchwałą nr 24.195.2021 z dnia 19 stycznia 2021r. niniejsza inwestycja jest zgodna z zapisami MPZP, oznaczenie 5-KDW1 – tereny dróg wewnętrznych.

5.2 Zabytki i dobra kultury

W obszarze projektowanej inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków ani dóbr kultury. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac przedmiotu, co do którego istnieje podejrzenie, że jest zabytkiem lub stanowi wartość archeologiczną, należy wstrzymać wszystkie prace, przedmiot i teren znaleziska zabezpieczyć oraz poinformować właściwego miejscowo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5.3 Charakterystyka górnicza ternu

Brak wpływów eksploatacji górnicznej, inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami górnictwami.

5.4 Zagrożenia dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowy obiekt (droga o długości poniżej 1km) nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Oddziaływania związane z fazą budowy obiektu będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie w stosunku do czasu eksploatacji obiektu.

Materiały użyte do realizacji obiektu stanowią będą materiały nietoksyczne dla środowiska i będą posiadały niezbędne świadectwa i atesty oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

6) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

6.1 Zaopatrzenie wodne

Nie dotyczy inwestycji w fazie eksploatacji.

6.2 Zabezpieczenie P. Poż

Nie dotyczy inwestycji w fazie eksploatacji.

7) inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

7.1 Warunki gruntowo-wodne

Badania geotechniczne wykonane zostały przez firmę: EKOMOR; 42-230 Koniecpol; ul. Żeromskiego 22; tel. 695-927-427; ekomor@onet.eu - mgr Andrzej Morawski nr upr. XI-0094, XII-0083 - szczegółowe informacje geotechniczne zawarte są w opracowanej dokumentacji geotechnicznej.

Projektowaną inwestycję kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W oparciu o opracowaną dokumentację geotechniczną można stwierdzić, że:

- W trakcie prowadzenia prac terenowych nie stwierdzono występowania wody podziemnej. Sytuacja wodna na analizowanym terenie ulegać może sezonowym zmianom w zależności od

opadów atmosferycznych lub roztopów. Warunki wodne na podstawie przeprowadzonych badań określono jako przeciętne. Na etapie prac budowlanych należy przewidzieć konieczność odpompowywania wód z wykopów. Zaleca się prowadzenie prac poza sezonem wiosenno jesiennym.

- W podłożu badanego terenu występują następujące warstwy geotechniczne: nasyp niebudowlany o grubości warstwy 0,40-0,50m, utwory rodzime wykształcone jako piasek średni z żwirem i otoczkami o średnim stopniu zagęszczenia o grubości warstwy 1,30-1,75m oraz jako najniższa warstwa zalegająca na głębokości 1,70-2,20m glina piaszczysta z piaskiem o konsystencji twardoplastycznej.
- Posadowienie drogi będzie stanowiła warstwa piasku średniego ze żwirem, którą to można przyporządkować do kategorii gruntu G1 (grunt niewysadzinowy).
- Warstwę istniejącego nasypu niebudowlanego 0,40-0,50m należy usunąć i wywieźć – nie dopuszcza się stabilizowania tego materiału jak również stosowania np. do zasypywania wykopów lub innych jakichkolwiek celów budowlanych związanych z realizacją niniejszej inwestycji.

8) informację o obszarze oddziaływania obiektu.

8.1 Obszar oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Oddziaływanie inwestycji będzie się mieściło w oznaczonej na projekcie zagospodarowania czerwonej przerywanej linii rozgraniczającej (obszar inwestycji, obszar oddziaływania). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie następujących przepisów:

- Prawo Budowlane art. 5 pkt. 9 – tj. inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, oraz zapewnia dostęp do drogi publicznej, nie wiąże się z ograniczeniem użytkowania działek sąsiednich,
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460), art. 38.1.

8.3 Informacje dodatkowe, ochrona środowiska

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami zgodnie z przepisami BHP i ppoż. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Szczegółowe wymagania techniczno - jakościowe odnośnie prac i materiałów podano w SST.

Opracował:

.....
mgr inż. Bartłomiej Schmidt

Lokalizacja inwestycji



WYKONAWCA: Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt ul. Kłodnicka 97; pok 321; 41-706 Ruda Śląska; tel.518249510; email: projekty.drogowe@wp.pl				
INWESTOR: Gmina Krzepice, ul. Częstochowska 13, 42-160 Krzepice				
INWESTYCJA: "Budowa odcinka ul. Cichej w Krzepicach"				
BRANŻA: DROGOWA				STADIUM PBW
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY				
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. B. Schmidt	NR UPRAW. SLK/7032/PWB/D/17	PODPIS:	DATA WYKONANIA: 04.06.2025r.	SKALA 1:10000
SPRAWDZIŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW. SLK/6771/PWB/D/16	PODPIS:	TERMIN ODDANIA: 29.12.2025r.	NR RYS: 1